

MODELLFLIEGERCLUB SEEFELD-HOCHSTADT e. V.

Protokoll der Mitgliederversammlung des MFC Seefeld-Hochstadt e.V. am 16.11.2012

Datum: 17.11.2012

Verteiler: Mitglieder

Ort der Versammlung: Gasthaus "Schuster"
Hochstadt

Beginn: 19:45 Uhr
Ende: 20:40 Uhr
Versammlungsleiter: Karl-Heinz Loos, 1. Vorstand
Protokollführer: Dieter Karl, Schriftführer
Protokollablage: \MFC: PrMv121116.lwp

Anwesende:

Mitglieder:

- stimmberechtigte: 28 (gemäß Mitgliederliste 81)
- nichtstimmberechtig:

 - jugendlich (unter 18 Jahre) 0 (gemäß Mitgliederliste 2)
 - passiv 0 (gemäß Mitgliederliste 12)

Berechtigungsscheininhaber:

- Griesberg: 2 (gemäß Mitgliederliste 4)
- Hochstadt: 6 (gemäß Mitgliederliste 21)

Die Mitgliederversammlung wurde satzungsgemäß durch schriftliche Einladung vom 21.08.2012 einberufen. Folgende Tagesordnung wurde in der Einladung bekannt gegeben:

1. Begrüßung
2. Vorstellung neuer Mitglieder und Berechtigungsscheininhaber
3. Flugbetrieb
 - a. Hochstadt
 - b. Griesberg
4. Allgemeines

Zu TOP 1: Begrüßung

Der 1. Vorstand begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass zu der Mitgliederversammlung des MFC Seefeld-Hochstadt ordnungsgemäß und rechtzeitig eingeladen wurde und die Versammlung beschlussfähig ist.

Die Anwesenden gedenken ihres im Juni verstorbenen langjährigen Mitglieds und ehemaligen Vorstands Adi Binder.

Paul C. Junker verlässt den Verein zum Jahresende.

Zu TOP 2: Vorstellung neuer Mitglieder und Berechtigungsscheininhaber

Seit der letzten Versammlung wurden als **Mitglieder auf Zeit** aufgenommen:

- Gärtner, Axel B-Schein Hochstadt
- Köck, Christian B-Schein Hochstadt
- Meyer, Stefan B-Schein Hochstadt
- Reynartz, Armin B-Schein Hochstadt
- Wettstädt, Dieter B-Schein Griesberg

Als neues **aktives Mitglied** soll zum 16.11.2012 aufgenommen werden:

Uhl, Klaus

Die Mitglieder stimmen ab:

Stimmen für: 27 dagegen: 0 Enthaltung: 1

Damit ist Klaus Uhl ab sofort aktives Mitglied im Verein.

Zu TOP 3: Flugbetrieb

a. Hochstadt:

Die Verpächterin Frau King ist unserem Verein gegenüber sehr positiv eingestellt. In Kürze wird ein länger laufender **Pachtvertrag** bis zunächst 2014 abgeschlossen.

Zum **Winterfliegen** wurde im letzten Winter die Bahn geräumt, die die Schneehaufen aber zu dicht entlang der Startbahn abgelegt. Dies führte zu etlichen Unfällen beim Starten und Landen. Im kommenden Winter bleibt die Bahn entweder ungeräumt und es wird mit Schneekufen geflogen, oder der geräumte Schnee muss in ausreichender Entfernung zur Startbahn abgelegt werden.

Es wurden von Unbekannt große Teile von Einrichtungsgegenständen bei der Hütte abgelegt. Der Vorstand bittet um Hinweise wer das war. Der Modellflugplatz ist keine Sperrmülldeponie!

Um die Flugzeugmontage zu erleichtern sind für den Vorbereitungsraum zwei weitere Tische in Auftrag gegeben worden.

Zur Zeit wird darüber nachgedacht, ob für eine bessere Stromversorgung in eine Photovoltaikanlage oder in ein größeres Notstromaggregat oder in keines von beiden investiert werden soll. Bei der nächsten Versammlung soll das Thema, auf fundierter Grundlage, wieder behandelt werden.

b. Griesberg

Durch die Möglichkeit des Elektroflugs erhöht der Betrieb am Griesberg, vorallem bei Windrichtungen aus Nordnordwest. Bei dieser Wetterlage erfolgen aber auch die Endanflüge auf die Landebahn 04 in Oberpfaffenhofen über den Griesberg. Es wird wieder darauf hingewiesen, dass die maximale Flughöhe von 100 Meter unbedingt eingehalten werden muss.

Bei feuchtem Gras kann Jürgen Deutler nicht mähen, da sonst der Rasenmäher übermäßig verschleißt. Somit muss in Kauf genommen werden, dass das Gras in dieser Zeit höher als sonst ist.

Der Vorstand dankt Albert Sauter für die gute Rasenmäherwartung sowie den Helfern beim diesjährigen sehr erfolgreichen Ramadama. Auch im kommenden Jahr soll wieder einer stattfinden.

Zu TOP 4: Allgemeines

Das Luftamt Südbayern verlangt, dass jeder am Flugbetrieb Teilnehmende den Erhalt des Erlaubnisbescheides und der Flugordnung Hochstadt schriftlich bestätigt. Dazu wurde mit dem Protokoll vom 26.03.12 an alle Mitglieder ein Vordruck verschickt den jedes Mitglied, das am Flugbetrieb teilnehmen will, unterschrieben an den Vorstand zurück schicken sollte. Bis heute sind etliche Mitglieder dieser Aufforderung nicht nachgekommen. Ab dem 01.01.2013 darf kein Mitglied mehr am Flugbetrieb Hochstadt teilnehmen, von dem die Bestätigung nicht vorliegt.

(Nachtrag: Die Mitglieder, von denen bisher keine Bestätigung vorliegt, werden vom Schriftführer nochmals angeschrieben.)

Am 15.12.2012 Nachmittags wird es eine **Weihnachtsfeier** am Motorflugplatz geben. Für Essen und Trinken wird von den Mitgliedern ein finanzieller Beitrag erwartet.

Am 31.12.2012 findet wie immer das traditionelle **Silvesterfliegen** statt.

Schriftführer:

Versammlungsleiter

Unterschrift liegt vor

Unterschrift liegt vor

(D. Karl)

(K.-H. Loos)