

MODELLFLIEGERCLUB SEEFELD-HOCHSTADT e. V.

Protokoll der Mitgliederversammlung des MFC Seefeld-Hochstadt e.V. am 20.11.2015

Datum: 27.11.2015

Verteiler: Mitglieder
Ort der Versammlung: Gasthaus "Schuster"
Hochstadt
Beginn: 19:15 Uhr
Ende: 20:40 Uhr
Versammlungsleiter: EL-Sawaf, Alexander; 1. Vorstand
Protokollführer: Karl, Dieter; Schriftführer
Protokollablage: \MFC: PrMv151120.lwp

Anwesende:

Mitglieder:

- stimmberechtigte: 37 (gemäß Mitgliederliste 82)
- nichtstimmberrechtigt:
- jugendlich (unter 18 Jahre) 2 (gemäß Mitgliederliste 2)
- passiv 1 (gemäß Mitgliederliste 13)
-Mitglieder auf Zeit: 7 (gemäß Mitgliederliste 26)

Die Mitgliederversammlung wurde satzungsgemäß durch schriftliche Einladung vom 14.10.15 einberufen. Folgende Tagesordnung wurde in der Einladung bekannt gegeben:

1. Begrüßung
2. Flugbetrieb
 - a. Hochstadt
 - b. Griesberg
3. Vorstellung neuer Mitglieder und Berechtigungsscheininhaber
4. Allgemeines
Weihnachtsfeier 2015

Zu TOP 1: Begrüßung

Der 1. Vorstand begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass zu der Mitgliederversammlung des MFC Seefeld-Hochstadt ordnungsgemäß und rechtzeitig eingeladen wurde und die Versammlung beschlussfähig ist.

Die Anwesenden gedenken ihres im September verstorbenen langjährigen Mitglieds Werner Geier. Werner war Gründungsmitglied des MFC Seefeld.

Die Flugsaison 2015 war geprägt von vielen guten Flugtagen, zahlreichen Aktivitäten in Hochstadt und am Griesberg. Der Zusammenhalt im Verein ist sehr gut. Das zeigte sich auch bei den beiden Ramadama durch zahlreiche Helfer beim Arbeitseinsatz auf beiden Fluggeländen.

Zwei Veranstaltungen wurden erfolgreich durchgeführt. Vorallem der European ACRO-Cup war ein großer, publikumswirksamer Auftritt.

Zu TOP 2: Flugbetrieb

a. Griesberg:

Die Landung eines Flugmodells auf dem Werksgelände der 3M (ESPE) sorgte kurzzeitig für große Aufregung. Durch überlegtes Handeln konnte die Situation schnell beruhigt werden. Mit den Verantwortlichen der ESPE war gut zu reden.

In diesem Zusammenhang wird wieder auf die strengen Regelungen hingewiesen. Sie müssen unbedingt eingehalten werden. Sonst ist der Platz gefährdet.

b. Hochstadt:

Die Antrag zur Änderung der Aufstiegsgenehmigung wurde zurückgestellt, da der Vertrag mit der Verpächterin lange nicht klar war.

Der Pachtvertrag konnte nur wieder mit jährlicher Verlängerung, bei veringertem Fläche und erhöhter Pacht von nunmehr 2500 Euro und immer noch nicht endgültig, abgeschlossen werden. Wegen der Flächenreduzierung ist die Lage des Hubschrauberplatzes noch zu verhandeln. Die Pächterin verlangte ursprünglich 50.000 Euro Rücklage als Sicherheit für einen späteren Abbau des Fluggeländes. Die Summe konnte auf realistischere 15.000 Euro reduziert werden. Der Vorstand dankt Robert Sturzkopf für seine erfolgreiche Unterstützung bei den Verhandlungen. Ein Kauf des Geländes wurde seitens der Verpächterin kategorisch abgelehnt und erscheint auch wegen der ungeklärten Aufschüttung als nicht ratsam.

Die Untersuchungen für ein neues Fluggelände auf dem Nachbargrundstück laufen. Mit dem DMFV-Sachverständigen wurde die Ausrichtung der Piste und der Hubschrauberplatz vorgeklärt. Der Bau des Platzes ist nicht vor 2017 möglich, da erst ab dann die Grube aufgefüllt sein wird. Der Kaufpreis wird auf circa 200.000 Euro geschätzt. Für den Rückbau des heutigen Platzes und den Aufbau des neuen sind vorraussichtlich etwa 80.000 Euro erforderlich.

Es zeichnen sich mehrere Finanzierungskonzepte ab:

- Bankdarlehen
- Darlehen von Mitgliedern. Interessierte Mitglieder sollen sich kurzfristig beim Vorstand melden.
- Spenden
- Vorauszahlung des Mitgliedsbeitrages für 5, 10, 15 oder 20 Jahre.

Der Vorstand erarbeitet bis zur nächsten Versammlung detailliertere Konzepte.

Voraussichtlich müssen 200.000 bis 250.000 € durch Bank/Mitglieder finanziert werden.

Für eine vernünftige Tilgungsrate von 2 bis 4% muss die Finanzkraft des Vereins gesteigert werden. Daher ist eine Erhöhung des jährlichen Mitgliedsbeitrages von 120€ auf 200€ nicht vermeidbar. Der Vorstand wird bei der nächsten Versammlung die Zustimmung dafür beantragen sowie für die Bevollmächtigung der Vorstandschaft zum Kauf des Nachbargrundstücks.

Nächster Schritt ist die Anteile der Eigen/Fremdfinanzierung zu bestimmen.

Das Finanzamt hat dem Antrag zur Gemeinnützigkeit des Vereins grundsätzlich stattgegeben. Einige Details in der neuen Satzung sind noch anzupassen.

Zu TOP 3: Vorstellung neuer Mitglieder und Berechtigungsscheininhaber

Seit der letzten Versammlung wurden als **Mitglieder auf Zeit** aufgenommen:

- Dietz, Wolfgang
- Dittmann, Klaus
- Ebert, Thomas

Als neue **aktive Mitglieder** sollen zum 21.11.2015 aufgenommen werden:

von Külmer, Ferdinand

Die Mitglieder stimmen ab: Stimmen dafür: 37 dagegen: 0 Enthaltung: 0

Damit ist Ferdinand von Külmer ab sofort aktives Mitglied im Verein.

Achtelik, Michael

Die Mitglieder stimmen ab: Stimmen dafür: 37 dagegen: 0 Enthaltung: 0

Damit ist Michael Achtelik ab sofort aktives Mitglied im Verein.

Achtelik, Peter

Die Mitglieder stimmen ab: Stimmen dafür: 37 dagegen: 0 Enthaltung: 0

Damit ist Peter Achtelik ab sofort aktives Mitglied im Verein.

Seibold, Michael

Die Mitglieder stimmen ab: Stimmen dafür: 37 dagegen: 0 Enthaltung: 0

Damit ist Michael Seibold ab sofort aktives Mitglied im Verein.

Zu TOP 4: Allgemeines

Es gibt keine separaten Berechtigungsscheine für Hochstadt oder Griesberg mehr, sondern nur noch die Mitgliedschaft auf Zeit. Für die Berechtigung zum Fliegen am Griesberg ist für **jedes Mitglied** eine Einzelgenehmigung durch den Vorstand erforderlich.

Voraussichtliche Veranstaltungen in 2016:

- Modellbau Vordermair übernimmt eventuell Litronics-Flugtag mit Organisationleitung durch Sascha Euteneier
- EuropeanAcroCup im September wieder möglich

Die Weihnachtsfeier 2015 findet am Samstag den 19.12. wieder in der Hütte in Hochstadt statt, mit Flugbetrieb ab 12:00 Uhr.

Schriftführer:

Unterschrift liegt vor

(D. Karl)

Versammlungsleiter

Unterschrift liegt vor

(A. EL-Sawaf)