



Mitgliederversammlung
MFC Seefeld-Hochstadt e.V.
21.11.2014

Mitgliederversammlung



- Begrüßung
- Aufnahme neuer Mitglieder
- Vorstellung neue Berechtigungsscheininhaber
- Flugbetrieb
 - a. Hochstadt
 - b. Griesberg
- Gesetzeslage für den Flugbetrieb
- Aufstiegsgenehmigung – richtige Interpretation und Antworten auf Fragen
- Mysterium Flugleiter – was steckt dahinter?
- Allgemeines:
 - Weihnachtsfeier 2014
 - Weiterentwicklung MFC



Schweigeminute für unser verblichenes Mitglied

Thomas Frey

Beisetzung am 05.12.2014 um 10:30 im alten Teil des
Waldfriedhofes

Begrüßung



- Gesamtentwicklung und Flugbetrieb in Hochstadt und Griesberg positiv
- Gemeinschaft Segelflieger, Flächen- und Hubschrauberpiloten gestärkt
 - Grillabende
 - Gemeinsames Ramadama (Frühjahr und Herbst)
 - Neue und auch junge Nachwuchspiloten
- Platzpflege durch Peter Lugmeier, Heinz Loos, Axel Gärtner und Jürgen Deutler (Griesberg)
- Peter Lugmeier wird zum Berater der Vorstandschaft ernannt

Neue Berechtigungsscheininhaber



- Michael und Peter Achtelik
- Ralf und Rafael Augustine
- Stefan Pointner (Griesberg)
- Michael Seibold
- Ferdinand von Külmer
- Boris Zolniak (Hochstadt + Griesberg)
- Andy Rummer
- André Kröll
- Klaus Zwicknagl

Aufnahme neuer Mitglieder



- Christian Köck
- Knut Schasse
- Weitere Anträge zur Aufnahme neuer Mitglieder

Flugbetrieb Hochstadt



- Ramadama Frühjahr und Herbst; Zaun erneuert
- Flugtag Litronics – erfolgreiche Veranstaltung in Zusammenarbeit des MFC und Litronics 2000 aus Olching
- Sommerfest
- Viele Jugendliche zeigen Interesse am Modellflug
- Gebäude und Inhaltsversicherung erneuert
- Entfall der Anmeldung des Flugbetriebs am Tower
- Möglichkeit zur kurzzeitigen Erweiterung der Flughöhe durch Vorstandschaft
- Getränke und Grillkasse funktioniert
- Keine größeren Zwischenfälle beim Flugbetrieb

Flugbetrieb Griesberg



- Mast mit Solarzelle erfolgreich installiert – Dank der Organisation und Arbeitsleistung von Heinz Loos und Albert Sauter
- Ramadama im Herbst → wird fortgeführt
- Versicherung für Gebäude und Inhalt ab Januar 2015
- Mehrere Treffen mit den Piloten vom Griesberg
 - Wichtigkeit und Nähe der Vorstandschaft zu den hangsegelnden Fliegerkollegen
 - Mähdienst ist wieder in der kundigen Hand von Jürgen Deutler
 - Nachwuchs am Griesberg wünschenswert

Gesetzeslage für den Flugbetrieb



Regelung des allgemeinen Flugbetriebs durch

- Luftverkehrsgesetz:
 - §1 Die Benutzung des Luftraums durch Luftfahrzeuge ist frei
 - §2: Luftfahrzeuge sind..... Flugmodelle.....
- Luftverkehrsordnung:
 - §1.1 Jeder Teilnehmer am Luftverkehr hat sich so zu verhalten, dass Sicherheit und Ordnung gewährleistet ist und kein anderer gefährdet oder mehr als noch den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird
 - §1.3 Wer infolge alkoholischer Getränke oder berauschender Mittel in der Wahrnehmung der Aufgabe als Führer eines Luftfahrzeuges behindert ist, darf kein Luftfahrzeug führen

Gesetzeslage für den Flugbetrieb

Regelung in der Luftverkehrsordnung
speziell für Flugmodelle durch §16



- Folgende Arten der Nutzung des Luftraums bedürfen der Erlaubnis:
 - Aufstieg von Flugmodell
 - Mit mehr als 5 kg Gesamtmasse
 - Mit Verbrennungsmotoren in einer Entfernung von weniger als 1,5 km von Wohngebieten
 - Aller Art in einer Entfernung von weniger als 1,5 km von Flugplätzen

Bedeutung der Gesetze für unseren Flugbetrieb



Der Flugbetrieb ist beim MFC-Hochstadt nicht genehmigungsfrei. Das zentrale Element in unserer Genehmigung ist die

Aufstiegsgenehmigung

Aufstiegsgenehmigung

– richtige Interpretation und Antworten auf Fragen



- Anlassen von Jets
 - Nicht im Vorbereitungsraum (siehe §IV.4)
 - Feuerlöscher in Reichweite
 - Rauchverbot bei Start mit Flüssiggas
- Lärmschutz
 - Anlassen und Probeläufe von Verbrennungsmotoren/Turbinen in der Mittagspause nicht erlaubt
 - Aktuell können 3 Modelle mit Verbrennungsmotor oder ein Modell mit Turbine fliegen → siehe Allgemeines
- Flugzeiten für alle:
 - Sonnenaufgang bis 30 min vor Sonnenuntergang
 - Verbrenner/Turbine **innerhalb dieser Zeit** nur von 8:00 bis 12:00 und 13:00 bis 20:00 werktags und sonntags von 9:00 bis 12:00 und 13:00 bis 20:00
- Flughöhe 100 m (siehe Flugbetrieb Hochstadt)
- Ein zentrales Element der Aufstiegsgenehmigung ist die Notwendigkeit eines Flugleiters ab 5 anwesenden Piloten → der 5te aktive Pilot kümmert sich darum, dass ein anwesendes Mitglied diese Funktion wahrnimmt

Flugleiter - was steckt dahinter



Die Aufgabe des Flugleiters ist:

Die Teilnehmer am Flugbetrieb beim MFC daran zu erinnern, dass die §1.1 LuftVO (Jeder Teilnehmer am Luftverkehr hat sich so zu verhalten, dass Sicherheit und Ordnung gewährleistet ist) **einzuhalten ist.**

Oder anders ausgedrückt:

Die Verantwortung für die Sicherheit im Luftverkehr übernimmt nicht der Flugleiter, sondern jeder einzelne Pilot ist dafür verantwortlich.

Flugleiter



- Empfehlung > 18 Jahre
- Muss kein Vereinsmitglied sein; d.h. auch nicht am Flugbetrieb teilnehmende Mitglieder können diese Funktion übernehmen
- Eintragung von Tagesmitgliedschaft (Gastpiloten) ins Flugbuch; die „Patenschaft“ übernehmen andere Mitglieder
- kann das Hausrecht des Vereins durchsetzen
- die Anweisungen des Flugleiters sind verbindlich; bezüglich des Flugbetriebs auch für den Vorstand
- Die Eintragung von 2 Flugleitern ist möglich; der aktuell zuständige Flugleiter muss ersichtlich sein
- Bei Störungen des Flugbetriebs ohne Personenschaden Vorstand informieren/Eintrag in Flugbuch

Flugleiter – Verhalten im Schadensfall



- Flugbetrieb einstellen
- Notarzt alarmieren
- Aussageverweigerungsrecht wahrnehmen. Es wird empfohlen, dass sachliche Informationen nur von einer Person erfolgen
- DMFV informieren → Aufgabe der Vorstandschaft
- Versicherung und Landesluftfahrtbehörde informieren → Aufgabe der Vorstandschaft

Der Flugleiter ist durch den DMFV rechtsschutzversichert!

Allgemeines



- Zugunsten höherer Lautstärke für große Benzinmotoren und dem gleichzeitigen Betrieb von Jetmodellen wird die Aufstiegsgenehmigung auf 2 Verbrennungsmodelle geändert. Dadurch erhöht sich die mögliche Lautstärke von 76 dBA auf 78 dBA. Die Lautstärke für Jetmodelle wird dafür von 90 dBA auf 88 dBA reduziert
- Prüfung des Entfalls der Mittagspause von Montag bis Freitag

Allgemeines



- Weihnachtsfeier am 21. Dezember
Bitte anmelden bei Dieter bis 1.12., damit entschieden werden kann, ob diese in der Hütte stattfinden kann
- Ungenutzte Theke wird wieder entfernt → mehr Platz in Hütte
- Finanzielle Situation des MFC wie gehabt gut

Allgemeines



- Aktuelle Pachtsituation in Hochstadt:
 - Nur 12-monatige Verträge möglich
 - Verpächterin schwer erreichbar für Verbesserung der Situation = langfristiger Pachtvertrag
- ➔ Vorbereitung für Investition/ Plan B: die gerade verschwindende Kiesgrube im Süden
- ➔ Anpassung des Jahresmitgliedsbeitrags von 107€ auf 120€